

<b>Diplôme</b>	<b>MASTER</b>	
<b>Mention</b>	Economie de l'Environnement de l'Energie et des Transports	
<b>Numéro d'accréditation</b>	20160411	
<b>Etablissements co-accrédités</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Université Claude Bernard Lyon 1 <input type="checkbox"/> Université Lumière Lyon 2 <input type="checkbox"/> Université Jean Moulin Lyon 3 <input type="checkbox"/> Université Jean Monnet <input type="checkbox"/> Ecole Normale Supérieure de Lyon <input type="checkbox"/> Ecole Centrale de Lyon <input type="checkbox"/> INSA Lyon <input type="checkbox"/> Vetagro Sup <input checked="" type="checkbox"/> ENTPE	<input type="checkbox"/> ENSSIB <input type="checkbox"/> ENSAL <input type="checkbox"/> ENSASE <input type="checkbox"/> Institut Mines Telecom <input type="checkbox"/> Université Savoie Mont Blanc <input type="checkbox"/> IOGS Paris-Saclay
<b>Schéma des parcours</b>		

<b>Objectifs et finalité de la formation</b> (secteurs d'activité et métiers visés)
<p>L'objectif de la mention est de développer <b>des compétences dans le domaine de l'analyse économique notamment en matière de mobilités des personnes et des marchandises, de l'analyse statistique et de la supply chain</b>. Ces <i>hard skills</i> sont doublées de <i>soft skills</i> avec un travail d'accompagnement fort sur la construction du projet professionnel (TD, cours de gestion de projets...) et des rencontres nombreuses avec les partenaires professionnels du master (conférences sur les métiers, témoignages des anciens et anciennes diplômés avec les Matinales des Transports et de Logistique, un forum emplois avec MOBIS-FORUM, visites entreprises, voyages d'études, participation à des salons professionnels (RNTP, European Mobility, parrainage...).</p> <p>Ces compétences répondent à des <b>besoins singuliers du marché de l'emploi</b> pour des cadres et des personnels d'encadrement dans le secteur des transports et de la logistique (voyageurs et marchandises, urbains et interurbains), au sein d'entreprises, d'opérateurs de transport, de bureaux d'études et de collectivités locales et régionales (Autorités organisatrices de mobilité et d'administrations nationales (Ministère, agences publiques). Dans ce contexte, deux des parcours sont aujourd'hui proposés intégralement en alternance : le parcours TLIC depuis 2022 et, plus récemment, le parcours TURP depuis 2024.</p> <p>Les <b>métiers</b> visés à l'issue de la diplomation sont, selon les parcours de M2, ceux de responsable Marketing, responsable Etudes et Méthodes, responsable Exploitation, chargé d'études, Chef de projet mobilité, Responsable zone géographique, responsable transport, responsable logistique, responsable adjoint exploitation, responsable de site, responsable d'exploitation, approvisionneur, développeur SI Transport, chercheur, enseignant - chercheur. Le suivi des alumni via les annuaires et les réseaux sociaux indique une montée effective en direction de postes à responsabilité et à encadrement important. Site web master : <a href="https://laet.science/formations/">https://laet.science/formations/</a></p>

<b>Points forts<sup>1</sup></b>	<b>Points faibles<sup>1</sup></b>
- <b>Très bonne insertion professionnelle</b> : insertion pro à 12 mois de 78 % pour la promo 3ET 2022 des étudiants de Lyon 2 (3eme meilleur taux de Lyon 2) et 87% pour les	- <b>Suppression des dotations de moyens pédagogiques</b> de l'Université à disposition des parcours en alternance qui doivent

<p>étudiants de l'ENTPE. Ce sont les deux taux les plus élevés pour la mention 3ET à l'échelle nationale (Données INSERSUP) ;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Partenariat intense et historique avec le monde socio-économique</b> (opérateurs de transports, bureaux d'études, AOM, Collectivités territoriales, Ministère de la Transition écologique...) sous la forme de cours, de participation à des événements (MOBIS-FORUM, parrainages de promotions, ...), au comité de perfectionnement de la mention et de recrutements ;</li> <li>- <b>Mention co-accréditée Université Lumière Lyon 2 – ENTPE</b> avec contributions combinées des tutelles en termes de moyens pédagogiques et financiers et de synergies SHS – SPI ;</li> <li>- <b>Mention comportant trois parcours complémentaires qui existent dans le paysage des formations de longue date</b> : 45 ans pour TLIC et TRT, 33 ans pour TURP ;</li> <li>- <b>Inscription singulière dans le champ de l'analyse économique</b>, mention positionnée dans une UFR de Sciences Economiques et Gestion, à la différence des autres masters en France inscrits dans des facultés de Géographie ou d'Aménagement et d'Urbanisme ;</li> <li>- <b>Parcours qui ont su évoluer dans leur contenu pour répondre à des préoccupations contemporaines et des questions vives</b> (développement durable, passage du "transport" aux "mobilités", renforcement de l'analyse et la production de data...) ;</li> <li>- <b>Passage en alternance de 2 parcours sur 3</b> au regard des recommandations du rapport HCERES 2020 ;</li> <li>- <b>Adossement fort de cette mention de master 3ET au LAET</b> (UMR CNRS – Université Lumière Lyon 2 – ENTPE), principale structure de recherche en économie des transports et en aménagement – urbanisme sur les questions de mobilité ;</li> <li>- <b>Forte articulation Formation – Recherche</b> via notamment l'accueil de doctorants au sein de l'unité issus de la mention ;</li> <li>- <b>Equipe pédagogique composée d'enseignants-chercheurs experts, volontaires et expérimentés</b> ;</li> <li>- <b>Coordination renforcée entre le M1 3ET et les M2</b> avec un socle de compétences identifiées et transversales (analyse économique, analyse statistique des data, <i>supply chain</i>...) ;</li> <li>- <b>Positionnement de la mention dans un pôle riche d'autres formations à différents niveaux</b> : deux licences professionnelles en alternance (MSTV et GMSF), Parcours Transport à l'ENTPE et Doctorat (ED 483,486) ;</li> <li>- <b>Inscription dans le pôle de spécialité Villes et Mobilités de l'Université Lumière Lyon 2</b> (l'un des 8 pôles identifiés à l'échelle de l'Université) ;</li> <li>- <b>Expérience étudiante réelle et nourrie</b> (visites entreprises, voyages d'études, <i>afterwork</i>, Master class AFT – Université Lumière Lyon)</li> <li>- <b>Sélection par l'ANR France 2030 pour l'Appel à Manifestations d'Intérêt Compétences et Métiers d'Avenirs (CMA) Transformeurs</b></li> </ul>	<p>s'autofinancer et qui met ainsi en tension l'équilibre économique des parcours alors même que les partenaires assurent des ressources financières conséquentes (65K euros/an) ;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Limitation des ressources humaines</b> notamment en termes de mise à disposition de personnel support par l'Université ;</li> <li>- <b>Contraintes réglementaires liées au statut des vacataires</b> (forte limitation des services, complexité des dossiers administratifs demandés, réduction du périmètre de défraiement, ...).</li> </ul>
<b>Opportunités<sup>1</sup></b>	<b>Menaces<sup>1</sup></b>

<sup>1</sup> Pour rappel, 4 domaines : politique et caractérisation, organisation pédagogique, attractivité/performance et pertinence, pilotage et amélioration continue

<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Domaine du transport et des mobilités de marchandises et des voyageurs très dynamique</b> en termes d'innovations de services et de technologie et d'emplois au niveau local, régional et national ;</li> <li>- <b>Domaine des mobilités avec forts enjeux sociétaux</b> (accessibilité, décarbonation, ... )</li> <li>- <b>Ecosystème de transport riche d'opérateurs de différentes tailles</b>, régionales (BESSION, BERTHELET, SEYT, MAINSONNEUVE...) et nationales / internationales (BERT, XPO, STEF, CMA - CGM, KEOLIS, TRANSDEV, SNCF...) ;</li> <li>- <b>Des formations qui répondent aux besoins de l'écosystème</b> Transport – Mobilité – Logistique.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Opérateurs de formation privés plutôt positionnés sur des niveaux bac, bac +2</b> et qui prennent désormais pied sur des niveaux de bac + 3 à bac +5 notamment dans le domaine du transport de marchandises, de voyageurs et dans celui de la supply chain;</li> <li>- <b>Choc démographique avec baisse des effectifs étudiants</b> amoindrie sur les grandes métropoles comme Lyon, pourtant bien réelle ;</li> <li>- <b>Image dégradée de l'université</b> au profit des écoles de commerce et de management pour les étudiants et leur famille ;</li> <li>- <b>Evolution de la politique d'apprentissage et d'alternance</b> qui pourrait nuire à l'attractivité du dispositif pour les étudiants et entreprises en cas de réduction des aides ;</li> <li>- <b>Les difficultés financières de l'université</b> qui impactent directement la mise en place de l'offre de formation et de sa diffusion.</li> </ul>
--	--

<p><b>Inscription de la formation dans les orientations pédagogiques et les priorités thématiques de l'établissement</b></p> <p>La mention de master 3ET s'inscrit pleinement dans les orientations retenues par l'Université Lumière Lyon 2 et l'ENTPE notamment celles de la professionnalisation, d'une « signature » science avec et pour la société, d'une densification des liens et des projets de l'université et de l'école avec son territoire et celle relative aux transitions. Construction et contenu des maquettes, passages en alternance, partenariats multiformes avec le monde socio-économique, engagement de l'équipe pédagogique responsable de ces formations issue du LAET (CNRS, Université Lumière Lyon 2 ENTPE) illustrent cette inscription.</p> <p>Le pôle Transport de l'Université Lumière Lyon 2 a été sélectionné en 2024 dans le projet TRANSFORMEURS, coordonné par l'Union des Transports Publics et Ferroviaires et la Fédération Nationale des Transports de Voyageurs avec 28 partenaires (SNCF, RATP, KEOLIS, TRANSDEV...), pour un budget de 12 M€ : <a href="https://www.utpf-mobilites.fr/transformeurs">https://www.utpf-mobilites.fr/transformeurs</a></p>
---

<p><b>Parcours des étudiants en amont et aval de la formation</b></p> <p><b>Master 1 3ET</b> : L3 Sciences Economiques et de Gestion, Administration Economique et Sociale, MIASHS, Géographie, Aménagement – Urbanisme (Université Lyon 2 et autres universités, écoles de commerce) ; Universités étrangères via Campus France / Etudes en France (bourses EIFFEL).</p> <p><b>Parcours de M2</b> : M1 3ET, 2A ENTPE, IAE, écoles de commerce et de management, Polytech, ENSMSE, Etudes en France (bourses EIFFEL), Polytech Montréal, Sciences Po, Master Aménagement – Urbanisme.</p>
---

<p><b>Articulation et passerelles avec les formations voisines du même cycle, des cycles antérieurs</b></p> <p>Mention co-accréditée Université Lyon 2 – ENTPE assurant une passerelle pour les étudiants de la 2A de l'ENTPE vers les parcours TRT et TURP, au titre de leur 3A ;</p> <p>Convention avec Sciences Po Lyon pour une passerelle des étudiants de 4A pour accéder aux parcours (TLIC, TRT, TURP) depuis 2024.</p>
---

<p><b>Evolution des intitulés de la formation (accréditée et parcours diplômants) : aucun</b></p>
---

<p><b>Perspectives d'évolution envisagées pour le prochain contrat</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Confirmation des volumes de contrats d'alternance au niveau des parcours TLIC et TURP ;</li> <li>- Renforcement du rôle de point focal de la mention 3ET dans l'écosystème local, régional et national avec le réseau des partenaires Transport – Mobilité – Logistique.</li> </ul>
---